

# Логистика: изменения необратимы

как начать готовиться к ним  
уже сегодня

Контур **Ди**адок

ИСКУССТВО  
«бизнеса»

# Стратегия цифровой трансформации транспорта РФ

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р

«Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»

## **Задачи стратегического направления:**

- Цифровизация пассажирских и грузовых перевозок, жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств, управления транспортным комплексом
- Обеспечение безопасности объектов критической информационной инфраструктуры
- Повышение уровня технологического развития и экологичности

# Проекты цифровой трансформации

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р  
«Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации  
транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»

## Проекты стратегического направления:

- «Зеленый цифровой коридор пассажира»
- «Бесшовная грузовая логистика»
- «Беспилотные логистические коридоры»
- «Автономное судовождение»
- «Беспилотные авиационные системы»
- «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»

# Индикаторы цифровой трансформации

## ИНДИКАТОРЫ

цифровой трансформации стратегического направления в области цифровой трансформации  
транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года

Наименование индикатора	Тип индикатора	Единица измерения	Источник данных	Краткий порядок интерпретации
1. <u>Производительность труда в транспортном комплексе по отношению к значениям 2019 года</u>	отраслевой	процентов	единая межведомственная информационно-статистическая система	индикатор отражает эффективность работы транспортного комплекса, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением
2. Доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде	отраслевой	процентов	государственная информационная система электронных перевозочных документов	индикатор указывает уровень внедрения цифровизации в транспортную отрасль, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением

# Законодательная база

- Устав автомобильного транспорта  
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ
- Правила перевозки груза автомобильным транспортом  
Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200
- Изменения в Правилах перевозки грузов  
Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2116
- Правила обмена ЭПД и направления сведений в ГИС ЭПД  
Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931
- Формат ЭТрН  
Приказ ФНС РФ от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@

# ЭПД в отраслях

С 1 марта 2026 года вступили в силу изменения в **ст. 10.2 Федерального закона от 22.11.1995 № 171-ФЗ.**

Оборот этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции будет разрешен при наличии электронных документов, которые заменят бумажную ТТН.

До 1 марта 2027 года предусмотрен переходный период, в течение которого допускается использовать бумажную ТТН.

1 мая 2025 года **стартовал эксперимент** по использованию ГИС ЭПД для оформления перевозок зерна и продуктов его переработки.



# Формализованные ЭПД

**1 сентября 2022**



- Транспортная накладная
- Сопроводительная ведомость
- Заказ-наряд

**1 марта 2023**



- Заказ-заявка
- Путевой лист
- Договор фрахтования

**1 сентября 2024**



ЭПД для внутреннего водного и морского транспорта

**2025–2026**



- Обновление форматов ЭТрН и ЭПЛ
- ЭПД для ЖД, воздушного транспорта

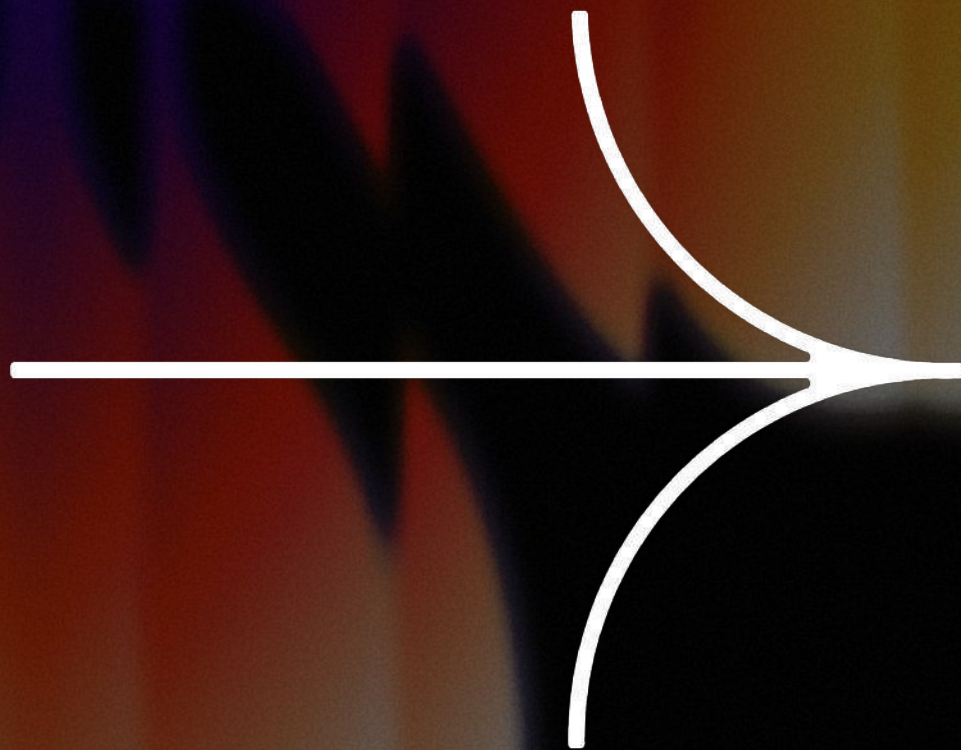




# Что изменилось в законодательстве

Обзор Федерального закона  
от 07.06.2025 № 140-ФЗ

ИСКУССТВО  
БИЗНЕСА





# Для экспедиторов

С 1 сентября 2025 года

У экспедиторов появятся обязанности:

- Обеспечить соблюдение требований законодательства при перевозке ограниченных в обороте грузов. Если экспедитор не может обеспечить соблюдение таких требований, оказывать услуги нельзя
- Хранить договоры транспортной экспедиции в течение трех лет со дня окончания исполнения этих договоров
- По требованию правоохранительных органов предоставлять информацию о соглашениях и передавать груз для проверки

# Для экспедиторов

С 1 марта 2026 года

Информация об экспедиторе должна быть размещена в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Электронный реестр будет вестись на платформе «ГосЛог»

С 1 сентября 2026 года

Экспедиторские документы должны формироваться в электронной форме. Они войдут в перечень ЭПД и будут направляться в ГИС ЭПД. Формат документов будет утвержден ФНС по согласованию с Минтрансом, порядок обмена определит Правительство РФ

# Для всех участников грузоперевозок

С 1 сентября 2026 года

Все участники перевозок, вне зависимости от сферы деятельности и отрасли, должны будут оформлять в электронном виде:

- Транспортные накладные
- Заказы-заявки на перевозку
- Грузовые накладные в авиации
- Транспортные железнодорожные накладные
- Все экспедиторские документы (экспедиторские и складские расписки, поручения экспедитору)

Позже Минтранс установит случаи-исключения, когда можно будет применять бумажные документы.



# Статусы развития ЭПД

## Автомобильный транспорт

Утверждены 6 типов ЭПД: ЭЗЗ, ЭТрН, ЭПЛ и другие

Идет разработка электронных экспедиторских документов, Контур входит в рабочую группу

## Водный транспорт

6 типов документов: каботажный коносамент и другие

## Железная дорога

Сформирована рабочая группа, идет разработка форматов

## Авиаперевозки

Сформирована рабочая группа, идет разработка форматов



# Преимущества использования ЭПД



Ускорение создания и подписания документа всеми участниками перевозки



Отслеживание статуса документа в процессе перевозки



Сокращение риска ошибок в документе благодаря встроенной проверке



Снижение расходов на возврат документов, гарантия их сохранности



Доступ сторон к идентичным экземплярам накладной сразу после подписания



Быстрый и удобный поиск документов в электронном архиве

# Преимущества использования ЭПД



Надежное хранение документов  
на защищенных серверах  
с круглосуточным доступом



Автоматизация  
рутинных задач



Оперативный управленческий  
и налоговый учет



Синхронизация данных  
учетной системы и ЭПД



Ускорение оплаты  
от заказчика перевозки



Индивидуальный подход и гибкий  
подбор решений для работы с ЭПД

# Сервис Логистика — надежное решение



Сервис на базе Контур.  
Диадока



Работаем с электронной транспортной  
накладной более пяти лет



СКБ Контур — аккредитованный  
Минтрансом оператор. Реестровый  
номер — 202209003



Сервис позволяет использовать  
простую электронную подпись (ПЭП)  
и квалифицированную (КЭП)



Наши эксперты следят за изменением  
законов и входят в рабочие группы  
по применению ЭПД



Первыми подписали ЭТрН в статусе  
аккредитованного провайдера

# Способы работы в сервисе



**Веб-сервис**  
Быстрый старт



**API и коннекторы**  
Работа в нетиповых  
учетных системах



**Модуль IC и SAP**  
Работа в привычном  
интерфейсе



**Мобильное приложение**  
Работа водителей  
с ЭТрН и ЭПЛ



# Мобильное приложение

Подходит для работы водителей с ЭТрН и ЭПЛ с устройств на базе iOS и Android.

- Push-уведомления
- Офлайн-режим
- Автоматическое сохранение QR-кодов
- Подписание документа без компьютера
- Подтверждение приемки и сдачи ПЭП

Для начала работы водителя в приложении ему нужно получить приглашение от перевозчика и авторизоваться по номеру телефона или логину и паролю.

НА ПОДПИСЬ

**G9280654-427**

ООО "АгроПромТехника-Восток"

г. Санкт-Петербург, ул.Савушкина, д. 126, лит.Б, пом.62-Н

16 ноя, 12:00 → 20 ноя, 14:30

НА ОТПРАВИТЕЛЕ

**G7624550191-664**

ООО "Сельхозснаб-ВетСтандарт"

г. Санкт-Петербург, ул.Садовая, д. 152а

16 ноя, 13:00 → 20 ноя, 16:00


9:41


Накладная


Филимонов Александр Геннадьевич  
Водитель


**G928654-427**  
16 ноября 2023


ПОГРУЗКА


 О грузе

 Замечания

 Контакты

 Груз 1864 кг, 96 мест


 Температура от -40°C до +20°C

 Влажность 25% – 45%

Маршрут

○ ПОГРУЗКА

ООО "АгроПромТехника-Восток"

 Принять ✓

# Особенности внедрения



Документооборот происходит через аккредитованных провайдеров ИС ЭПД



Требуется подключить к сервису три стороны — подписантов ЭТрН



Всем подписантам, включая водителя, необходим доступ в интернет на погрузке или разгрузке

Логистика готова к роумингу по ЭТрН с компаниями Таксом, «Тензор», Калуга Астрал, Эдивеб, Эвотор ОФД и Инфотекс Интернет Траст. Также тестируем передачу данных в информационные системы других операторов ЭДО: КОРУС Консалтинг СНГ, ФораПром, Айтиком.

# Перейдите на ЭПД за три шага

1

Получите сертификат  
квалифицированной  
электронной подписи  
для уполномоченных лиц

2

Подключитесь к оператору  
ИС ЭПД. Он будет  
обрабатывать и отправлять  
ЭПД в ГИС ЭПД через свой  
сервис

3

Обеспечьте сотрудников склада\*  
и водителей смартфонами  
или планшетами с доступом  
в интернет

\*опционально

# Комплекс решений для бизнеса



Узнать больше

ИСКУССТВО  
«бизнеса»

kontur.ru



**Спасибо  
за внимание**



**ИСКУССТВО  
«бизнеса»**

kontur.ru