

Логистика: изменения необратимы

как начать готовиться к ним
уже сегодня

Контур **Диадок**

ИСКУССТВО
бизнеса

Стратегия цифровой трансформации транспорта РФ

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р

«Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»

Задачи стратегического направления:

- Цифровизация пассажирских и грузовых перевозок, жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств, управления транспортным комплексом
- Обеспечение безопасности объектов критической информационной инфраструктуры
- Повышение уровня технологического развития и экологичности

Проекты цифровой трансформации

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р

«Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»

Проекты стратегического направления:

- «Зеленый цифровой коридор пассажира»
- «Бесшовная грузовая логистика»
- «Беспилотные логистические коридоры»
- «Автономное судовождение»
- «Беспилотные авиационные системы»
- «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»

Индикаторы цифровой трансформации

ИНДИКАТОРЫ

цифровой трансформации стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года

Наименование индикатора	Тип индикатора	Единица измерения	Источник данных	Краткий порядок интерпретации
1. Производительность труда в транспортном комплексе по отношению к значениям 2019 года	отраслевой	процентов	единая межведомственная информационно-статистическая система	индикатор отражает эффективность работы транспортного комплекса, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением
2. Доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде	отраслевой	процентов	государственная информационная система электронных перевозочных документов	индикатор указывает уровень внедрения цифровизации в транспортную отрасль, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением

Законодательная база

- Устав автомобильного транспорта
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ
- Правила перевозки груза автомобильным транспортом
Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200
- Изменения в Правилах перевозки грузов
Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2116
- Правила обмена ЭПД и направления сведений в ГИС ЭПД
Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931
- Формат ЭТрН
Приказ ФНС РФ от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@

ЭПД в отраслях

С 1 марта 2026 года вступили в силу изменения
в ст. 10.2 Федерального закона от 22.11.1995 № 171-ФЗ.

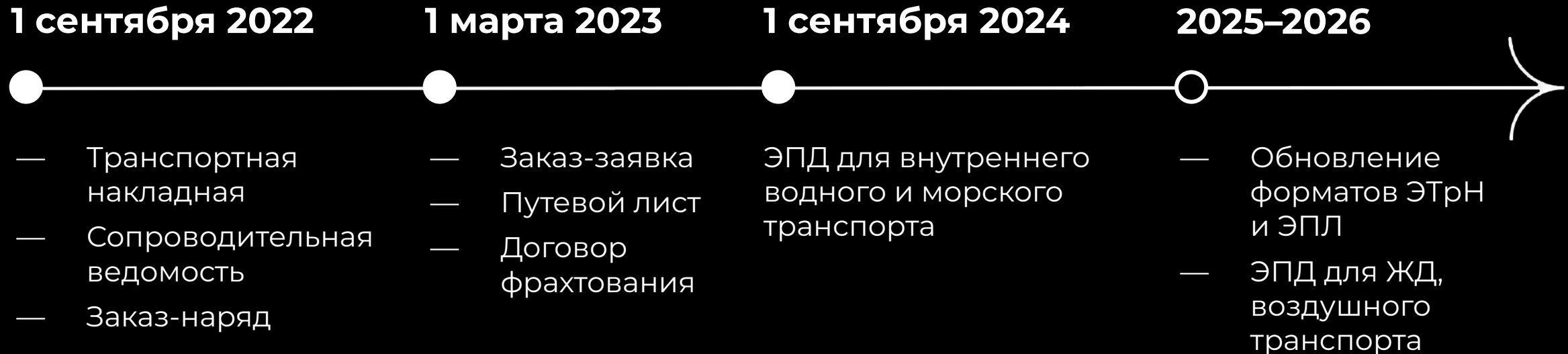
Оборот этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции будет разрешен при наличии электронных документов, которые заменят бумажную ТТН.

До 1 марта 2027 года предусмотрен переходный период, в течение которого допускается использовать бумажную ТТН.

1 мая 2025 года стартовал эксперимент по использованию ГИС ЭПД для оформления перевозок зерна и продуктов его переработки.

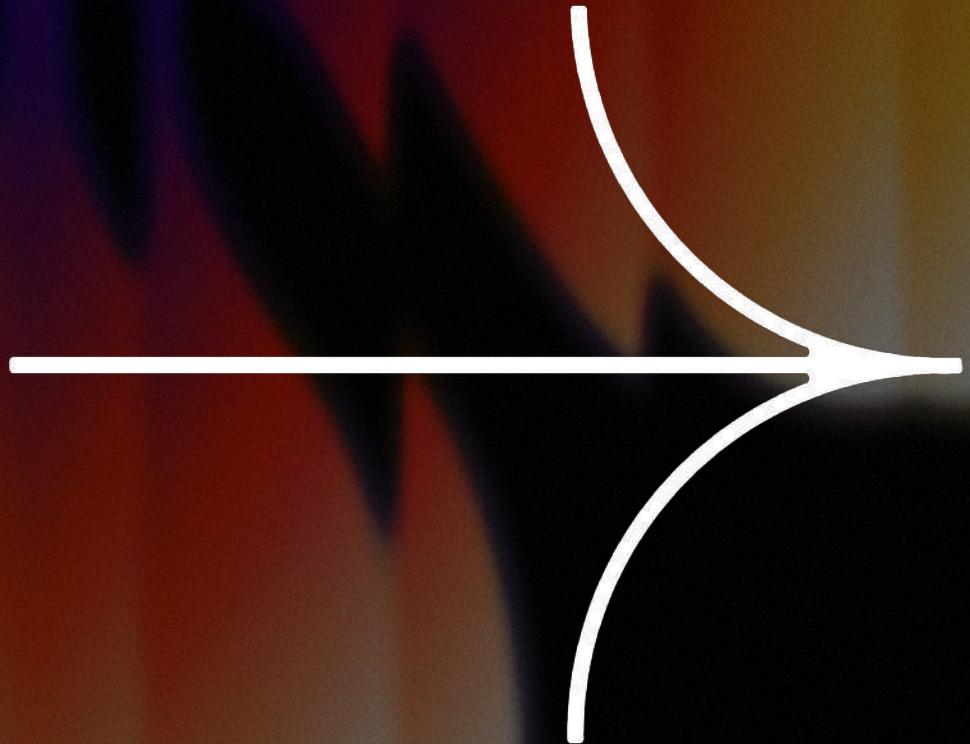


Формализованные ЭПД



Что изменилось в законодательстве

Обзор Федерального закона
от 07.06.2025 № 140-ФЗ



Для экспедиторов

С 1 сентября 2025 года

У экспедиторов появятся обязанности:

- Обеспечить соблюдение требований законодательства при перевозке ограниченных в обороте грузов. Если экспедитор не может обеспечить соблюдение таких требований, оказывать услуги нельзя
- Хранить договоры транспортной экспедиции в течение трех лет со дня окончания исполнения этих договоров
- По требованию правоохранительных органов предоставлять информацию о соглашениях и передавать груз для проверки

Для экспедиторов

С 1 марта 2026 года

Информация об экспедиторе должна быть размещена в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Электронный реестр будет вестись на платформе «ГосЛог»

С 1 сентября 2026 года

Экспедиторские документы должны формироваться в электронной форме. Они войдут в перечень ЭПД и будут направляться в ГИС ЭПД. Формат документов будет утвержден ФНС по согласованию с Минтрансом, порядок обмена определит Правительство РФ

Для всех участников грузоперевозок

С 1 сентября 2026 года

Все участники перевозок, вне зависимости от сферы деятельности и отрасли, должны будут оформлять в электронном виде:

- Транспортные накладные
- Заказы-заявки на перевозку
- Грузовые накладные в авиации
- Транспортные железнодорожные накладные
- Все экспедиторские документы (экспедиторские и складские расписки, поручения экспедитору)

Позже Минтранс установит случаи-исключения, когда можно будет применять бумажные документы.



Статусы развития ЭПД

Автомобильный транспорт

Утверждены 6 типов ЭПД: ЭЗЗ, ЭТрН, ЭПЛ и другие

Идет разработка электронных экспедиторских документов, Контур входит в рабочую группу

Водный транспорт

6 типов документов:
каботажный коносамент и другие

Железная дорога

Сформирована рабочая группа, идет разработка форматов

Авиаперевозки

Сформирована рабочая группа, идет разработка форматов

Преимущества использования ЭПД



Ускорение создания и подписания документа всеми участниками перевозки



Отслеживание статуса документа в процессе перевозки



Сокращение риска ошибок в документе благодаря встроенной проверке



Снижение расходов на возврат документов, гарантия их сохранности



Доступ сторон к идентичным экземплярам накладной сразу после подписания



Быстрый и удобный поиск документов в электронном архиве

Преимущества использования ЭПД



Надежное хранение документов
на защищенных серверах
с круглосуточным доступом



Автоматизация
рутинных задач



Оперативный управленческий
и налоговый учет



Синхронизация данных
учетной системы и ЭПД



Ускорение оплаты
от заказчика перевозки



Индивидуальный подход и гибкий
подбор решений для работы с ЭПД

Сервис Логистика — надежное решение



Сервис на базе Контур.
Диадока



СКБ Контур — аккредитованный
Минтрансом оператор. Реестровый
номер — 202209003



Наши эксперты следят за изменением
законов и входят в рабочие группы
по применению ЭПД



Работаем с электронной транспортной
накладной более пяти лет



Сервис позволяет использовать
простую электронную подпись (ПЭП)
и квалифицированную (КЭП)



Первыми подписали ЭТрН в статусе
аккредитованного провайдера

Способы работы в сервисе



Веб-сервис

Быстрый старт



API и коннекторы

Работа в нетиповых
учетных системах



Модуль 1С и SAP

Работа в привычном
интерфейсе



Мобильное приложение

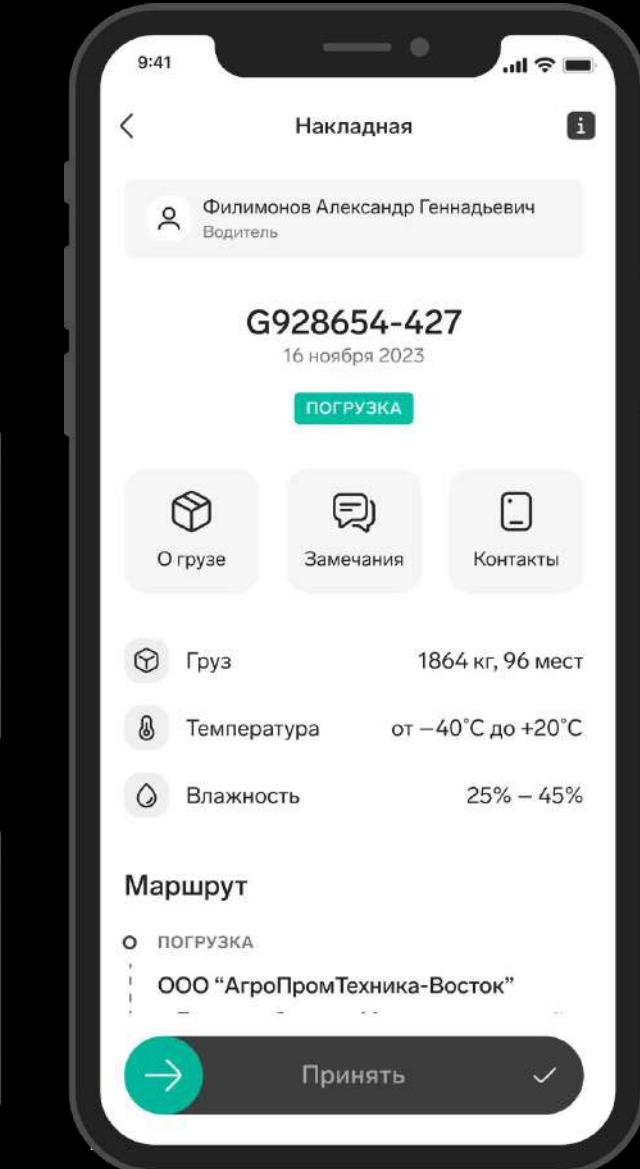
Работа водителей
с ЭТрН и ЭПЛ

Мобильное приложение

Подходит для работы водителей с ЭТрН и ЭПЛ с устройств на базе iOS и Android.

- Push-уведомления
- Оффлайн-режим
- Автоматическое сохранение QR-кодов
- Подписание документа без компьютера
- Подтверждение приемки и сдачи ПЭП

Для начала работы водителя в приложении ему нужно получить приглашение от перевозчика и авторизоваться по номеру телефона или логину и паролю.



Особенности внедрения



Документооборот
происходит через
аккредитованных
провайдеров ИС ЭПД



Требуется подключить
к сервису три стороны —
подписантов ЭТрН



Всем подписантам,
включая водителя,
необходим доступ
в интернет
на погрузке или разгрузке

Логистика готова к роумингу по ЭТрН с компаниями Такском, «Тензор», Калуга Астрал, Эдивеб, Эвотор ОФД и Инфотекс Интернет Траст. Также тестируем передачу данных в информационные системы других операторов ЭДО: КОРУС Консалтинг СНГ, ФораПром, Айтиком.

Перейдите на ЭПД за три шага

1

Получите сертификат
квалифицированной
электронной подписи
для уполномоченных лиц

2

Подключитесь к оператору
ИС ЭПД. Он будет
обрабатывать и отправлять
ЭПД в ГИС ЭПД через свой
сервис

3

Обеспечьте сотрудников склада*
и водителей смартфонами
или планшетами с доступом
в интернет

*опционально

Комплекс решений для бизнеса



Узнать больше

**Спасибо
за внимание**

