

# Переход на ЭПД: опыт X5

Надежда Гневушева  
начальник управления,  
Х5 Транспорт



ИСКУССТВО  
бизнеса



ВЫБОР В ПОЛЬЗУ БУДУЩЕГО

# ЭПД в X5 сегодня

21 000

ЭТрН в сутки  
отправляем в ГИС  
ЭПД

3

Провайдера работают  
в продуктивном ГИС  
ЭПД

96%

Успешно подписанных  
и закрытых ЭТрН

5

Видов документов участвуют в обмене: УПД,  
заявки ТК, реестры рейсов, спецификации,  
ЭТрН

3

Федеральные  
торговые сети

1

Транспортная  
компания Агро-Авто

65

Регионов

177

Распределительных  
центров

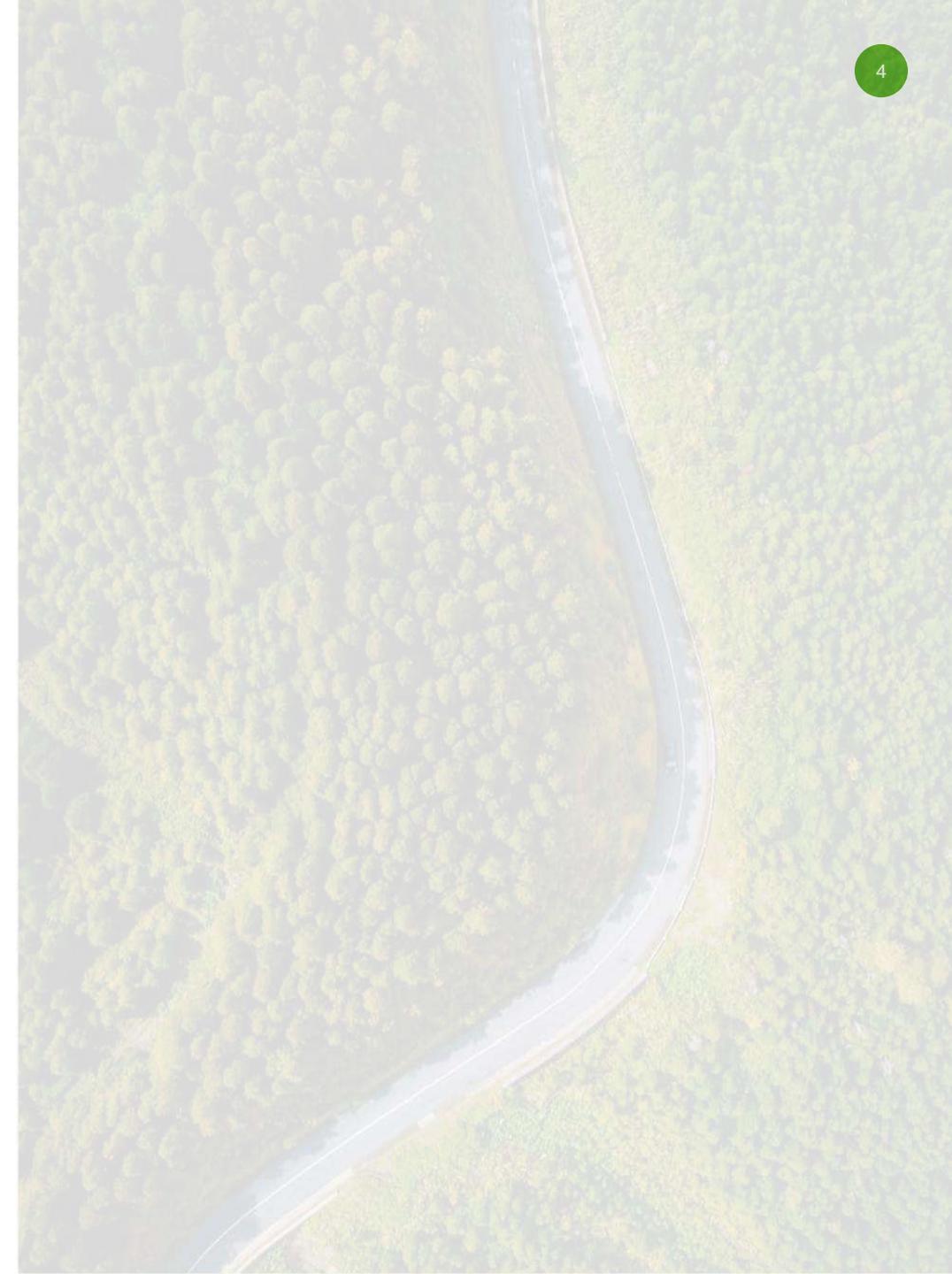
48

Юридических лиц  
X5

# Наш путь с ЭПД

2019 год: стартовал переход X5 на ЭПД

В планах – полный отказ от бумажных документов



# Наш путь с ЭПД

## 2019–21

- Разработка ЭТрН формата X5
- Запуск ЭТрН формата X5
- Пилот с транспортными компаниями и поставщиками

## 2022

- Реализация отображения QR ЭСВД в приложении X5 Транспорт
- Отказ от бумажных сертификатов

## 2023

- Разработка ЭТрН формата ФНС
- Старт обмена ЭТрН через ГИС ЭПД (собственный парк ТС + торговые сети X5)

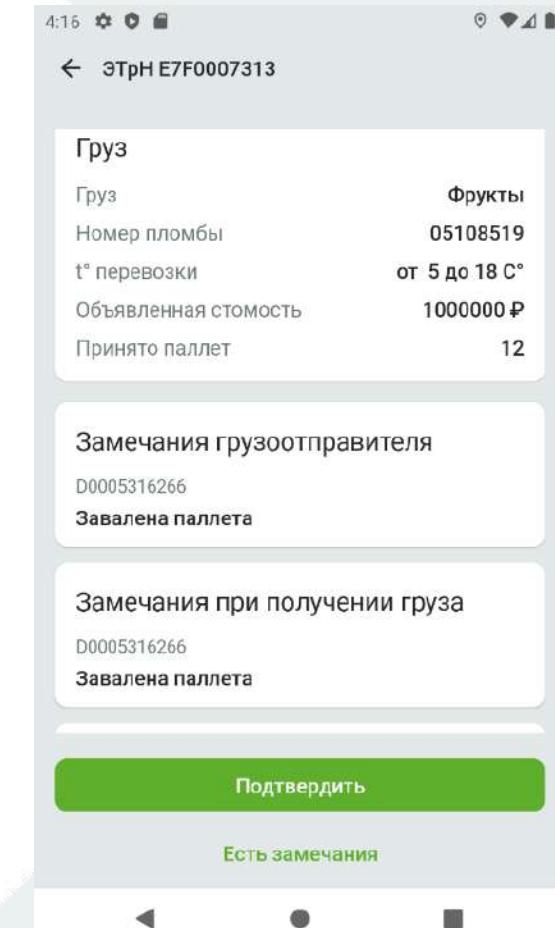
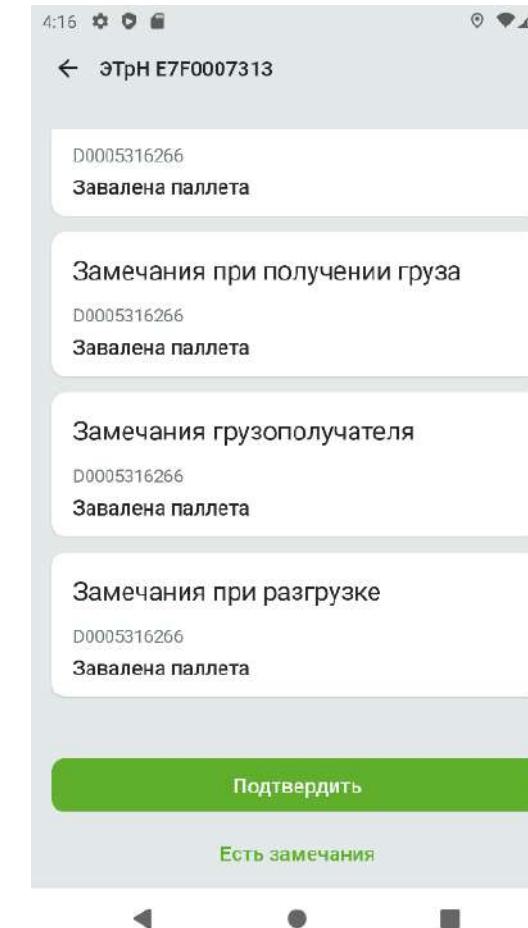
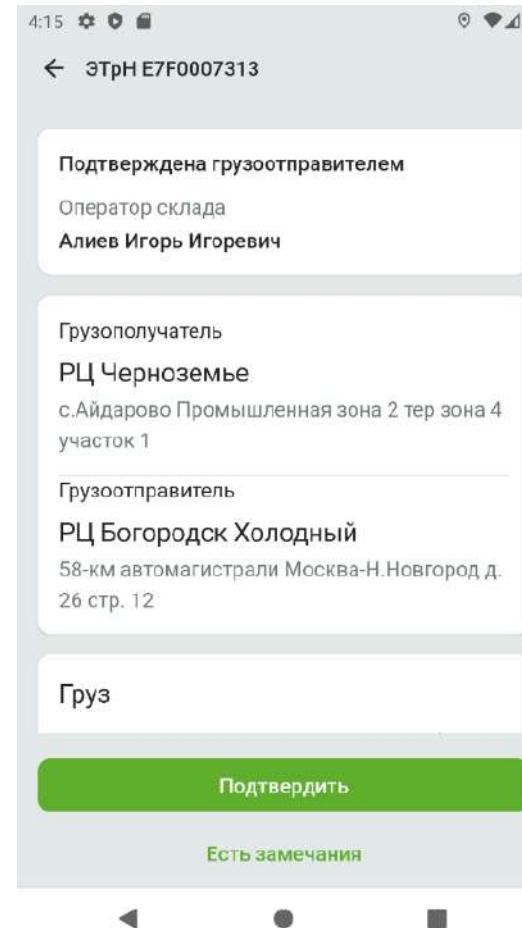
## 2024–25

- Тираж обмена ЭТрН (собственные авто + федеральные сети X5)
- Разделение трафика между провайдерами
- Переход на подписание УКЭП ФЛ + МЧД
- Пилот ЭТрН с наемными ТК
- Тесты с РАТК
- Тесты с поставщиками
- Пилот ЭТрН для франчайзи
- Тесты роуминга
- Пилот ЭТрН с поставщиками

## 2026–27

- Пилот ЭТрН с поставщиками
- Пилот ЭТрН с коммерческими заказчиками
- Пилот ЭТрН для импорта
- Внедрение ЭПЛ
- Внедрение электронных заявок
- Внедрение электронных экспедиторских документов

# Приложение X5 Транспорт



# Приложение X5 Транспорт



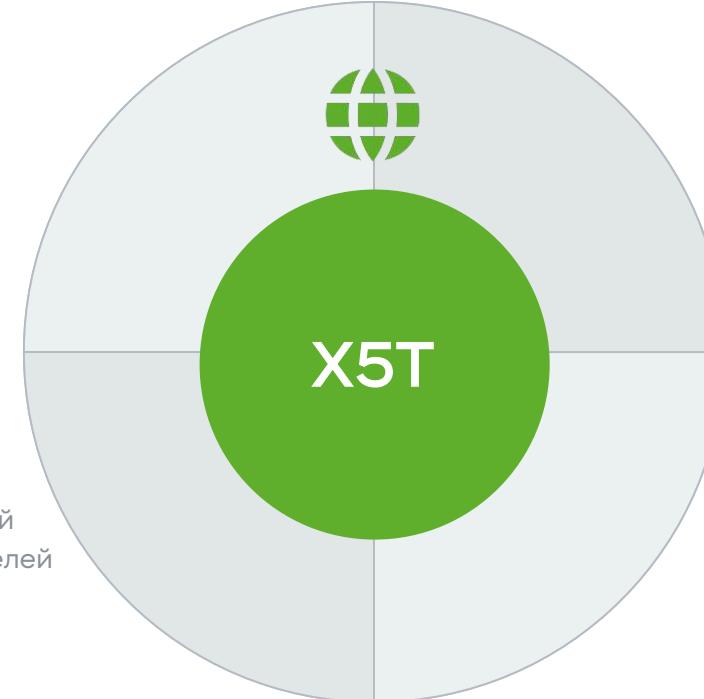
## Бизнес-заказчики

- Внутрифилиальные перевозки
- Коммерческие перевозки
- Безопасность движения HR



## Технологии

- Приложение для своих водителей
- Приложение для наемных водителей
- ЛК диспетчера
- ЛК планера МФП рейсов
- ЛК КТС



Водители в приложении получают информацию  
о рейсе

- Открывают/закрывают ЭПЛ
- Получают QR для ГИБДД и ЭСВД
- Подписывают ЭТрН



## Пользователи

- Собственные водители
- Наёмные водители
- Диспетчеры
- Специалисты коммерции
- Транспортные компании
- Коммерческие клиенты



## Технологии

- ЛК специалиста по коммерции и наемному транспорту
- ЛК транспортной компании
- ЛК коммерческого клиента
- Кабинет клиента топливных сервисов
- Кабинет экономиста для контроля топливных карт
- Более 30 сервисов на Kotline

# Планы работы с ЭПД в X5

1  
млн

ЭТрН в месяц

9 500

Водителей

5 000

Единиц техники

50 000

Электронных путевых  
листов ежемесячно

32 000

Магазинов

6 000

Поставщиков

65

Регионов  
присутствия

>99%

Уровень сервиса  
ЭПД

# Выученные уроки



Нужна активная коммуникация с партнерами (провайдеры, поставщики, заказчики перевозок) для согласования процессов обмена ЭТрН на старте



Для возможности сократить количество интеграций с провайдерами, а также в схемах, где неизвестен провайдер одного из участников, необходим работающий роуминг



Для удобства водителя необходимо приложение, которое позволяет не только накладывать ПЭП/УКЭП, показывать QR ЭТрН, но и отображать историю ЭПЛ, ЭТрН, маршрута рейса, сведения ЭВСД (вет. сертификаты) и прочее



Для снятия риска недоступности провайдера нужно работать с несколькими провайдерами



Для снятия риска неполучения QR после загрузки ТС при недоступности ГИС ЭПД необходимо формировать ЭТрН в человекочитаемом виде в приложении



Для снятия риска ошибок в данных ЭТрН нужна фиксация мастер-данных в ИС компании



Выбор приложения для водителя должен быть

# Выученные уроки и чего мы ждем



Стабильной работы сервиса



Сроки публикации правил обмена и список обязательных ЭПД с четким определением о возможности двойного экспедирования



ЭЗЗ станет обязательной в привязке к ЭТрН



Поручение экспедитору будет содержать те же поля, что и ЭЗЗ



ЕТД будет равен ЭТрН и его можно будет использовать при сложных перевозках и экспедировании

# Эффекты от внедрения ЭПД в X5

10  
млн листов в год

Сокращение затрат  
на бумажный  
документооборот

15%

Экономия времени  
сотрудников  
цепочек поставок

20  
минут за рейс

Повышение  
обращаемости  
парка ТС

0

Затрат  
на транспортировку  
и хранение документов

# Экологический эффект от перехода на ЭДО с 2022

**>38,5** тыс

Спасено  
деревьев

**>96,5** Га

Спасено леса

**>1** млн kW\*h

Сэкономлено  
электроэнергии

**>190** млн л

Сокращено  
потребление  
чернил на  
подписание

**>25** млн кг

Сокращен  
выброс CO<sub>2</sub>

# Спасибо за внимание

X5 Transport

