

Переход на ЭПД: опыт Х5

Надежда Гневушева
начальник управления,
Х5 Транспорт

An abstract, colorful, symmetrical pattern resembling a stylized flower or a complex mandala. It features a central purple and blue core with radiating segments in shades of orange, red, and yellow, all set against a black background.

ИСКУССТВО
«бизнеса»



ВЫБОР В ПОЛЬЗУ БУДУЩЕГО

ЭПД в X5 сегодня

21 000

ЭТрН в сутки
отправляем в ГИС
ЭПД

3

Провайдеров работают
в продуктивном ГИС
ЭПД

96%

Успешно подписанных
и закрытых ЭТрН

5

Видов документов участвуют в обмене: УПД,
заявки ТК, реестры рейсов, спецификации,
ЭТрН

3

Федеральные
торговые сети

1

Транспортная
компания Агро-Авто

65

Регионов

177

Распределительных
центров

48

Юридических лиц
X5

Наш путь с ЭПД

2019 год: стартовал переход X5 на ЭПД

В планах — полный отказ от бумажных документов 



Наш путь с ЭПД

2019–21

- Разработка ЭТрН формата X5
- Запуск ЭТрН формата X5
- Пилот с транспортными компаниями и поставщиками

2022

- Реализация отображения QR ЭСВД в приложении X5 Транспорт
- Отказ от бумажных сертификатов

2023

- Разработка ЭТрН формата ФНС
- Старт обмена ЭТрН через ГИС ЭПД (собственный парк ТС + торговые сети X5)

2024–25

- Тираж обмена ЭТрН (собственные авто + федеральные сети X5)
- Разделение трафика между провайдерами
- Переход на подписание УКЭП ФЛ + МЧД
- Пилот ЭТрН с наемными ТК
- Тесты с РАТК
- Тесты с поставщиками
- Пилот ЭТрН для франчайзи
- Тесты роуминга
- Пилот ЭТрН с поставщиками

2026–27

- Пилот ЭТрН с поставщиками
- Пилот ЭТрН с коммерческими заказчиками
- Пилот ЭТрН для импорта
- Внедрение ЭПЛ
- Внедрение электронных заявок
- Внедрение электронных экспедиторских документов

Приложение X5 Транспорт

4:17

← Ветеринарные коды

QR 1

QR 1



DFGRE-34434-ERGR-5653-SRGSS-RGDRSE

Готово

4:15

← ЭТрН E7F0007313

Подтверждена грузоотправителем

Оператор склада
Алиев Игорь Игоревич

Грузополучатель

РЦ Черноземье
с.Айдарово Промышленная зона 2 тер зона 4
участок 1

Грузоотправитель

РЦ Богородск Холодный
58-км автомагистрали Москва-Н.Новгород д.
26 стр. 12

Груз

Подтвердить

Есть замечания

4:16

← ЭТрН E7F0007313

D0005316266
Завалена паллета

Замечания при получении груза

D0005316266
Завалена паллета

Замечания грузополучателя

D0005316266
Завалена паллета

Замечания при разгрузке

D0005316266
Завалена паллета

Подтвердить

Есть замечания

4:16

← ЭТрН E7F0007313

Груз

Груз	Фрукты
Номер пломбы	05108519
t° перевозки	от 5 до 18 С°
Объявленная стоимость	1000000 Р
Принято паллет	12

Замечания грузоотправителя

D0005316266
Завалена паллета

Замечания при получении груза

D0005316266
Завалена паллета

Подтвердить

Есть замечания

Приложение X5 Транспорт



Планы работы с ЭПД в X5

1 млн

ЭТрН в месяц

9 500

Водителей

5 000

Единиц техники

50 000

Электронных путевых
листов ежемесячно

32 000

Магазинов

6 000

Поставщиков

65

Регионов
присутствия

>99%

Уровень сервиса
ЭПД

Выученные уроки



Нужна активная коммуникация с партнерами (провайдеры, поставщики, заказчики перевозок) для согласования процессов обмена ЭТрН на старте



Для возможности сократить количество интеграций с провайдерами, а также в схемах, где неизвестен провайдер одного из участников, необходим работающий роуминг



Для удобства водителя необходимо приложение, которое позволяет не только накладывать ПЭП/УКЭП, показывать QR ЭТрН, но и отображать историю ЭПЛ, ЭТрН, маршрута рейса, сведения ЭВСД (вет. сертификаты) и прочее



Для снятия риска недоступности провайдера нужно работать с несколькими провайдерами



Для снятия риска неполучения QR после загрузки ТС при недоступности ГИС ЭПД необходимо формировать ЭТрН в человекочитаемом виде в приложении



Для снятия риска ошибок в данных ЭТрН нужна фиксация мастер-данных в ИС компании



Выбор приложения для водителя должен быть

Выученные уроки и **чего мы ждем**



Стабильной работы сервиса



Сроки публикации правил обмена и список обязательных ЭПД с четким определением о возможности двойного экспедирования



ЭЗЗ станет обязательной в привязке к ЭТрН



Поручение экспедитору будет содержать те же поля, что и ЭЗЗ



ЕТД будет равен ЭТрН и его можно будет использовать при сложных перевозках и экспедировании

Эффекты от внедрения ЭПД в X5

10 млн листов в год

Сокращение затрат
на бумажный
документооборот

15%

Экономия времени
сотрудников
цепочек поставок

20 минут за рейс

Повышение
оборачиваемости
парка ТС

0

Затрат
на транспортировку
и хранение документов

Экологический эффект от перехода на ЭДО с 2022

>38,5_{тыс}

Спасено
деревьев

>96,5_{Га}

Спасено леса

>1_{млн kW*h}

Сэкономлено
электроэнергии

>190_{млн л}

Сокращено
потребление
чернил на
подписание

>25_{млн кг}

Сокращен
выброс CO₂

Спасибо за внимание

 X5 Transport

